

Ziņojums par būvniecības ieceres
"Cēsu ielas posmā no Krasta ielas līdz Odu ielai un Odu ielas posmā no Cēsu ielas līdz
Vidzemes ielai seguma pastiprināšana Daugavpilī"
publiskās apspriešanas rezultātiem

2014.gada 28.martā

Daugavpilī

Būvniecības ieceres „Cēsu ielas posmā no Krasta ielas līdz Odu ielai un Odu ielas posmā no Cēsu ielas līdz Vidzemes ielai, Daugavpilī seguma pastiprināšana (zemes vienību kadastra apzīmējumi 0500 034 0004, 0500 034 1110, 0500 034 1109, 0500 034 1603, 0500 034 2102, 0500 034 1801, 0500 034 1701, 0500 034 1303)” ierosinātāja ir Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālās saimniecības pārvalde” (vienotais reģistrācijas Nr.90009547852, juridiskā adrese: Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401).

Minēto zemes vienību plānotā izmantošana, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes (turpmāk – Dome) 2009. gada 12. februāra saistošiem noteikumiem Nr. 5 “Daugavpils pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.-2018. gadam” (turpmāk – Apbūves noteikumi), kas stājušies spēkā 2009.gada 25. februārī, noteikta sekojoša:

- zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 0500 034 0004 – apstādījumi un labiekārtotas teritorijas un satiksmes infrastruktūras teritorijas;
- zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 0500 034 1110 – sabiedriskas nozīmes objektu teritorijas;
- zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 0500 034 1109 – apstādījumi un labiekārtotas teritorijas, plānotais/rekonstruējamais ceļš ar cieto segumu;
- zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 0500 034 1603, 0500 034 2102, 0500 034 1801 – satiksmes infrastruktūras teritorijas;
- zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 0500 034 1701, 0500 034 1303 – mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas;
- zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 0500 034 1606 – apstādījumi un labiekārtotas teritorijas.

Apbūves noteikumu 4.2.1.2. apakšpunkts noteic, ka jebkuru pilsētas teritoriju, ievērojot teritorijas apbūves un izmantošanas noteikumus, atļauts izmantot vietējās ielas un piebrauktuves izbūvei.

Projektu „Cēsu ielas posmā no Krasta ielas līdz Odu ielai un Odu ielas posmā no Cēsu ielas līdz Vidzemes ielai seguma pastiprināšana” izstrādāja SIA „SKA projekts” (vienotais reģistrācijas Nr.45403018537, juridiskā adrese: Pils rajons 215-31, Jēkabpils, LV-5202).

Projekts izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem un tehniskiem noteikumiem:

- Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” (turpmāk tekstā – DPPI KSP) 2014.gada 30.janvāra tehniskās prasības Nr.4-12/05, pasūtījums Nr.2-9/187 un projektēšanas uzdevums;
- Valsts AS „Latvijas Valsts Ceļi” 2014.gada 22.janvāra tehniskie noteikumi Nr.4.6.6/69;
- AS „Latvijas gāze” 2014.gada 8.janvāra tehniskie noteikumi Nr.52/32-6;
- AS „Sadales tīkls” 2014.gada 3.janvāra tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/09 un 2014.gada 4.marta tehniskie noteikumi Nr.30K110-09.01/217;
- SIA „Lattelecom” 2014.gada 15.janvāra tehniskie noteikumi Nr.37.8-11/541/0006;
- SIA „Dautkom” 2014.gada 3.februāra tehniskie noteikumi Nr.62.

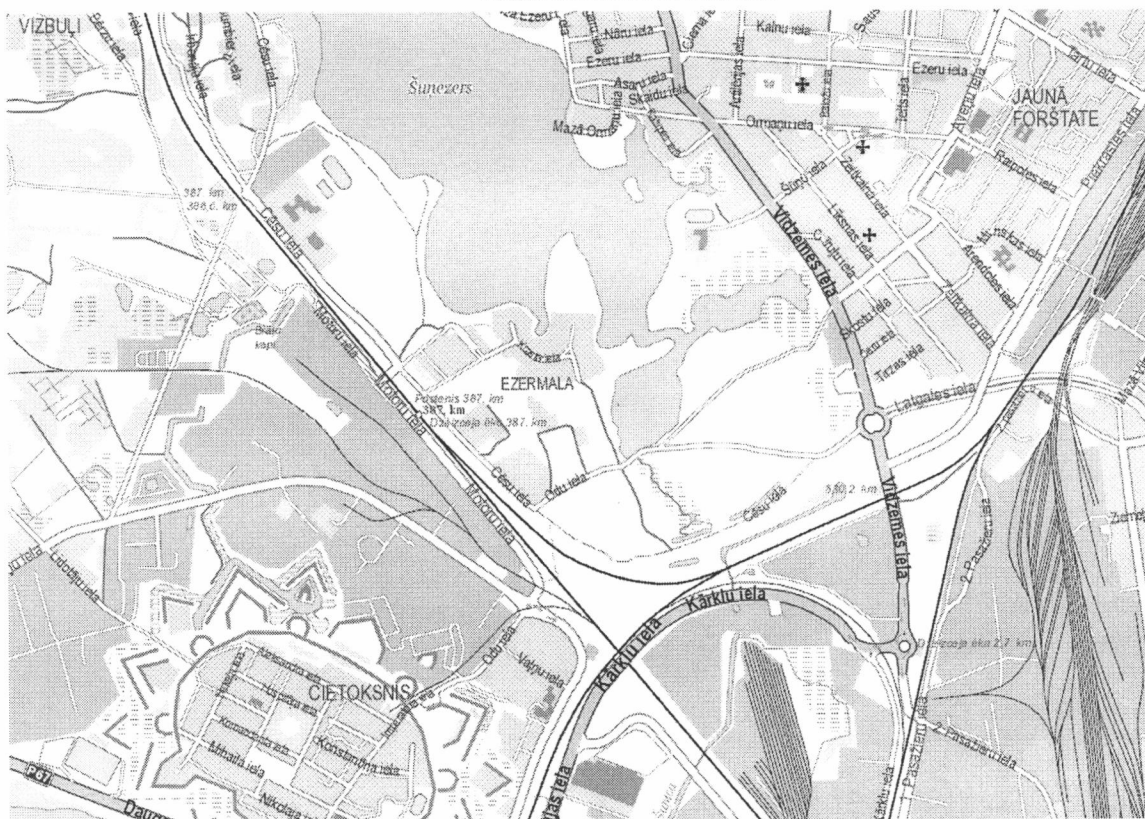
Cēsu un Odu ielas savieno Vidzemes un Daugavas ielas pastarpināti ar Vaļņu un Motoru ielu. Projektējamā Odu iela iet gar Šuņezeru. Ielas kalpo pilsētas sabiedrisko un industriālo centru savienošanai. Tās arī kalpos, kā dublieris, ja notiks Daugavas ielas rekonstrukcija un nodrošinās Cietokšņa un Mežciema pilsētas rajonu iedzīvotāju piekļūšanu pilsētas centram. Ielu trase iet pa teritoriju ar samēra līdzenu reljefu. Iela ir ar melno segumu, kurš ir nelīdzens un ar daudzām bedrēm. Projekts paredz uzlabot ielu trases plāna līknes un garenprofilu iespēju robežās. Seguma pastiprināšanai ir paredzēts izmantot esošo melnā seguma materiālu, kurš tiek safrēzēts, iesēdumu un nelīdzenumu vietās pievienota izlīdzinošā šķembu maisījuma kārtā. Visa pamata kārtā tiks noprofilēta un noblīvēta. Seguma virskārtai paredzēts uzklāt kārstā asfalta divas kārtas. Šāda tehnoloģija, izmantojot esošā seguma materiālu, ļaus ietaupīt līdzekļus un resursus. Visā ielas garumā tiek paredzēta ievalkas izbūve gar ceļa klātnei, kur ūdens tiek novadīts atklāti uz reljefa zemākajām vietām, uz caurtekām, kā arī trases sākumā uz drenāžas aku, kas pieslēdzas esošajam lietus ūdeņu kanalizācijas kolektoram. No krustojuma ar Krasta ielu kreisajā pusē paredzēts atjaunot gājēju un veloceliņu ~200m garumā un 3m platumā gar brauktuves malu. Visā ielu garumā paredzēts nozāgēt mazā diametra (5-45cm) 11 kokus un lielā diametra (80-170cm) 11 kokus. Realizējot projektu, tā ieguvumi būs sakārtots apbraucamais ceļš būvdarbu laikā Daugavpils pilsētā, kā arī iedzīvotāju komfortablāka īsāka maršruta izveide starp Ķīmijas un Cietokšņa mikrorajoniem, kas ļauj atslogot pilsētas centru no autotransporta. Šis projekts nodrošinās Ezermalas mikrorajona attīstību un savienos Cietokšņa, Jaunās Forštates un Ķīmijas mikrorajonus. Tika izskatīti divi varianti Odu ielas izbūvei pāri Šunicas upi:

1. variants - iela tiks izbūvēta pa esošo tiltiņu;

2. variants - iela tiks izbūvēta, izlīdzinot esošās ielas ass līknes, izveidojot jaunu brauktuvi blakus Šunicas tiltam, izbūvējot caurteku. Esošais tiltiņš paliks tādā pašā stāvoklī kā ir. Perspektīvā plānots izmantot tiltiņa brauktuvi gājēju veloceliņam.*

* SIA „SKA projekts” publiskās apspriešanas procedūras materiāls

Ielas novietnes shēma



Projekta risinājumi:

- PASTIPRINĀT SEGUMU CĒSU IELĀ POSMĀ NO KRASTA IELAS LĪDZ ODU IELAI UN ODU IELĀ POSMĀ NO CĒSU IELAS LĪDZ VIDZEMES IELAI ;
- ATJAUNOT ESOŠO GĀJĒJU VELOCELIŅU;
- LIETUS ŪDENS NOVADĪŠANAI VISĀ IELAS GARUMĀ TIEK PAREDZĒTA IEVALKAS IZBŪVE GAR CEĻA KLĀTNI, KUR ŪDENS TIEK NOVADĪTS ATKLĀTI UZ RELJEFA ZEMĀKAJĀM VIETĀM, UZ CAURTEKĀM, KĀ ARĪ TRASES SĀKUMĀ UZ DRENĀŽAS AKU, KAS PIESLĒDZAS ESOŠAJAM LIETUS ŪDEŅU KANALIZĀCIJAS KOLEKTORAM;
- ODU IELĀ IZNEST ELEKTRISKO KABELI NO CEĻA ZONAS;
- REKONSTRUĒT NOBRAUKTUVES UZ PIEGUĻOŠIEM MĀJU PAGALMIEM UN IELĀM;
- CĒSU IELĀ IZBŪVĒT ATKRITUMU KONTEINERU LAUKUMU.

Galvenie projekta rādītāji:

- IELU REKONSTRUĒJAMO POSMU KOPĒJAIS GARUMS: 1377 M;
- PAREDZĒTAIS ASFALTA BRAUKTUVES PLATUMS: 6.50M;
- BRAUKŠANAS JOSLAS PLATUMS: 3.25M;
- NOMAĻU PLATUMS: 1.50M;
- GĀJĒJU, VELOCELIŅA PLATUMS: 3.00M;
- ATKRITUMU KONTEINERU LAUKUMA IZMĒRI: 2.00M x 5.00M;
- BRAUKTUVEI PAREDZĒTS ASFALTBETONA SEGUMS, NOBRAUKTUVĒM PAREDZĒTI ASFALTBETONA UN GRANTS SEGUMI, GĀJĒJU, VELOCELIŅAM UN ATKRITUMU KONTEINERU LAUKUMAM PAREDZĒTS ASFALTBETONA SEGUMS, NOMALĒM PAREDZĒTS GRANTS SEGUMS.

* SIA „SKA projekts” publiskās apspriešanas procedūras materiāls

Domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments (turpmāk – Departaments) 2013.gada 11.novembrī saņēma DPPI KSP 2013.gada 11.novembra būvniecības iesniegumu – uzskaites karti. Būves nosaukums – „Cēsu ielas posmā no Krasta ielas līdz Odu ielai un Odu ielas posmā no Cēsu ielas līdz Vidzemes ielai, Daugavpilī seguma pastiprināšana” (turpmāk – Būvniecības iecere).

Izskatot būvniecības iesniegumu normatīvo aktu noteiktajā kārtībā, saskaņā ar LR Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumu Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” 35.punktu, kurš noteic, ka būvvalde 10 dienu laikā pēc būvniecības iesnieguma -uzskaites kartes reģistrācijas dienas izskata attiecīgās būvniecības ieceres atbilstību vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam un detālplānojumam (ja tāds ir izstrādāts), kā arī attiecīgajiem apbūves noteikumiem un izsniedz plānošanas un arhitektūras uzdevumu vai būves nojaukšanas uzdevumu vai sniedz pamatotu rakstisku atteikumu, vai pieņem lēmumu par būvniecības publiskās apspriešanas rīkošanu (vai nerīkošanu) saskaņā ar Būvniecības likuma 12.pantu, Departaments paziņoja DPPI KSP par būvniecības iesnieguma izskatīšanas kārtību, proti, ka būvniecības iesniegums iekļauts Domes Pilsētībūvniecības un vides komisijas (turpmāk – Pilsētībūvniecības un vides komisija) sēdes darba kārtībā.

Minētais būvniecības iesniegums bija izskatīts 2013.gada 29.novembrī Pilsētībūvniecības un vides komisijas sēdē.

Iepazīstoties ar sniegto informāciju un prezentācijas materiālu, uzklaudot Pilsētībūvniecības un vides komisijas locekļu, pieaicināto personu viedokļus un DPPI KSP pārstāvju paskaidrojumus, Pilsētībūvniecības un vides komisija vienbalsīgi nolēma virzīt Būvniecības ieceri uz publisko apspriešanu.

2013.gada 20.decembrī Departamentā pieņemts lēmums Nr.8.3-12.1/8 par Būvniecības ieceres procedūras uzsākšanu.

Būvniecības ieceres publiskā apspriešana tika organizēta saskaņā ar LR Ministru kabineta 2007.gada 22.maija noteikumu Nr.331 „Paredzētās būves publiskās apspriešanas kārtība” noteikto kārtību” (turpmāk – Publiskās apspriešanas noteikumi).

Būvniecības ieceres publiskajai apspriešanai 2014.gada 17.februārī iesniegtie apskates materiāli, to apjoms un sniegtā informācija noformēta atbilstoši Publiskās apspriešanas noteikumu prasībām.

2014.gada 21.februārī ar Departamenta vadītājas rīkojumu Nr.Nr.8.1-5/5 norīkots atbildīgais sekretārs publiskās apspriešanas pārraudzībai.

Publiskā apspriešana notika laika posmā no 2014.gada 21.februāra līdz 2014.gada 21.martam, ņemot vērā paredzētās būves Publiskās apspriešanas noteikumu prasības.

Informācija par publiskās apspriešanas uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:

- laikrakstā “Latgales laiks” (paziņojuma teksts) 21.02.2014, latviešu valodā;
- Domes interneta mājas lapā www.daugavpils.lv: sadaļā “Ziņas” 21.02.2014; 05.03.2014 (viena diena pirms prezentācijas pasākuma dienas); sadaļā “Publiskā/sabiedriskā apspriešana” 21.02.2014, pievienojot publiskās apspriešanas grafisko materiālu, aptaujas lapu; 07.03.2014 pievienots prezentācijas materiāls, *ppt;

- Domes telpās, 1.stāvā, Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, un Departamenta telpās, Raiņa ielā 28, bija pieejama darba dienās darba laikā, visā publiskās apspriešanas laika posmā;
- zemesgabālā, Odu ielas rajonā, informatīvās būvtafeles veidā, pieejama visā publiskās apspriešanas laika posmā.

Ar atsauci uz Domes interneta mājas lapu, kā informācijas avotu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas informatīvie portāli www.grani.lv 24.01.2014 (krievu valodā) un www.latgaleslaiks.lv – 27.03.2014 un 10.03.2014 (latviešu valodā).

Publiskās apspriešanas laikā no 2014.gada 21.februāra līdz 2014.gada 21.martam par Būvniecības ieceri saņemtas 7 (septiņas) aptaujas lapas.

Veicot aptaujas lapu *kvantitatīvo* analīzi secināts sekojošais:

- 6 respondenti ir fiziskas personas un 1 respondents ir juridiskā persona;
- 7 aptaujas lapās Būvniecības iecere atzīmēta kā atbalstāma.

Veicot aptaujas lapu *kvalitatīvo* analīzi secināts sekojošais: atbalstot ieceri, respondenti pārsvarā *pamato* savu viedokli.

Būvniecības ieceres *atbalstīšanas pamatojums* prioritārā kārtībā:

- tiks uzlabota ceļu kvalitāte,
- būs sakārtots apbraucamais ceļš būvdarbu laikā Daugavpils pilsētā,
- uzlabosies satiksmes iespējas starp dažādiem pilsētas mikrorajoniem,
- gājēju un veloceliņu atjaunošana gar brauktuves malu (no krustojuma ar Krasta ielu līdz nobrauktuvei Pk1+75 kreisajā pusē, tieši tur, kur atrodas relatīvi apdzīvota teritorija).

Respondenti pauda sekojošus *priekšlikumus/nosacījumus/ vēlējumus*:

- Tiltiņš ir vēsturiskais objekts, tas jārestaurē.
- Uzcelt blakus tiltiņam atpūtas kompleksu, jo tā ir laba vieta atpūtai.
- Lai ceļš netiktu pietuvināts mājām.
- Atsevišķi informēt apkārtējo māju iedzīvotājus par Būvniecības ieceres realizācijas termiņiem, ar to saistītajiem kustības ierobežojumiem utt.; informēt Šņezera nomniekus par projekta realizāciju.

Publiskās apspriešanas noteikumu 19.1.punkta prasības nosaka, ka īpaši jāizvērtē pieguļošo zemesgabalu un ēku īpašnieku viedokļi. Saņemto respondentu aptaujas lapu apkopojums liecina, ka 4 no 7 respondentiem norādīja savu adresi Cēsu iela vai Odu iela.

Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteiktie viedokļi apkopoti (sk. pielikumā).

Publiskās apspriešanas procedūras ietvaros 2014.gada 27.februārī saņemta kolektīva (2 personas, dzīvojošas Cēsu ielā) rakstiskā atsauksme, kurā konstatēts, ka šķērsojot tiltu pār Šņezera upi un kustības laikā pa Odu ielu ir risks kājāmgājējiem, sakarā ar minēto ir lūgts izveidot gājēju celiņu, restaurēt gājēju celiņu Motoru ielā un pagarināt to līdz dzelzceļa pārbrauktuvei Cēsu ielā.

Publiskās apspriešanas procedūras ietvaros Departaments telefoniski saņēma Daugavpils iedzīvotāju ierosinājumu, saistītu ar Būvniecības ieceri: pie ceļa Odu ielā atrodas Šņezers, un vasarā Šņezera krastu izmanto daudzi vietējie iedzīvotāji (t.sk. daudz bērnu), jo vieta ir ērta peldēšanai. Ir lūgts, iespēju robežās, izveidot šo atpūtas vietu drošāku un norobežot to no braucamās daļas.

Publiskās apspriešanas procedūras ietvaros, Departaments, esot Būvniecības ieceres procedūras koordinators un konstatējot, ka iecerētā būvniecība atrodas zemes vienību ar kadastra apzīmējumiem 0500 034 1707 un 0500 034 1601 tuvumā, ņemot vērā Publiskās apspriešanas noteikumu augstāk minēto 19.1.punktu, uzrakstīja zemes vienību/ēku īpašniekiem, kā potenciālajiem respondentiem, paziņojuma vēstuli par Būvniecības ieceri (Departamenta reģistrācijas dati 27.02.2014, Nr.8.3-14/163 un 27.02.2014 Nr.8.3-14/164). Atsaucoties uz Departamenta vēstuli, viens no potenciālajiem respondentiem gan aizpildīja aptaujas lapu, gan aktīvi piedalījās Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas procedūras prezentācijas pasākumā.

Departaments, pamatojoties uz Publiskās apspriešanas noteikumu 18.3.p., pieprasīja Valsts Vides dienesta Daugavpils reģionālo Vides pārvaldi (turpmāk – VVD Daugavpils RVP), Valsts AS „Latvijas valsts ceļi” Latgales reģiona Daugavpils nodaļu (turpmāk – VAS LVC) un SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums” (turpmāk – SIA DDKSU) publiskās apspriešanas procedūras ietvaros sniegt institūcijas atzinumu/viedokli par Būvniecības ieceri.

2014.gada 20.martā Departaments saņēma VVD Daugavpils RVP 2014.gada 20.marta iesniegumu Nr.2.5-19/646 par atzinuma sniegšanu, kurā VVD Daugavpils RVP paziņoja, ka Būvniecības ieceres realizācijai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums, bet projekta realizācijai ir jāsaņem tehniskie noteikumi.

2014.gada 10.martā Departaments saņēma VAS LVC 2014.gada 7.marta iesniegumu par Būvniecības ieceres atzinuma sniegšanu, ar kuru VAS LVC informēja, ka 2014.gada 22.janvārī tika izsniegti tehniskie noteikumi, un ka VAS LVC piekrīt projekta risinājumiem un satiksmes organizācijai rekonstruējamās ielas posmos.

SIA DDZKSU 2014.gada 26.martā paziņoja, ka nav pretenziju pret norādīto projektu, gadījumā, ja tiks ievēroti esošo būvniecības normatīvo noteikumi.

Departaments, izvērtējot Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas materiālus un ņemot vērā iedzīvotāju priekšlikumus, ar adresēto DPPI KSP 2014.gada 31.marta iesniegumu Nr.8.2-7/242 izteica savu viedokli, atbalstot Būvniecības ieceres variantu ar jaunas brauktuves izveidi blakus Šuņicas tiltam, izbūvējot caurteku (mezgla A, 2.variants), kur paredzēts novirzīt transporta plūsmu tālāk no ezera, kas mazinās slodzi uz esošo tiltu un transporta nelabvēlīgo ietekmi uz Šuņezeru un Šuņicas upi. It sevišķi, ņemot vērā, ka tuvāko mikrorajonu iedzīvotājiem ar bērniem šī vieta ir iecienīta peldvieta un, ja palielināsies transporta intensitāte, tas var radīt papildus draudus drošībai, troksni, smakas, punktveida izmešus un cilvēku neapmierinātību.

Publiskās apspriešanas ietvaros 2014.gada 8.martā, plkst.16.30, Departamenta telpās Raiņa ielā 28, Daugavpilī, notika Būvniecības ieceres prezentācijas pasākums (turpmāk – prezentācijas pasākums).

Prezentācijas pasākumā piedalījās DPPI KSP, projektētāja, Departamenta, plašsaziņu līdzekļu, Daugavpils aktīvo iedzīvotāju biedrības „Iniciatīva”, iedzīvotāju pārstāvji. Būvniecības ieceri prezentēja SIA „SKA projekts” pārstāve. Prezentācijas pasākumā dalībnieki tika iepazīstināti ar esošās situācijas aprakstu un būvniecības nepieciešamības pamatojumu, ar projekta risinājumiem, t.sk. ceļa profila labošana, nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve, koku zāģēšana. Prezentācijas pasākums protokolēts (skat. pielikumā).

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2014.gada 21.februāra līdz 2014.gada 21.martam, ievērojot Publiskās apspriešanas noteikumu prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu.

Jautājums par objekta Būvniecības ieceri iesniedzams izskatīšanai Domei.

Pielikumā:

1. 2013.gada 20.decembra Departamenta lēmums Nr.8.3-12.1/8 „Par paredzētās būvniecības ieceres „Cēsu ielas posmā no Krasta ielas līdz Odu ielai un Odu ielas posmā no Cēsu ielas līdz Vidzemes ielai seguma pastiprināšana” publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu” uz 1 lp.
2. 2014.gada 21.februāra Departamenta vadītājas rīkojums Nr.8.1-5/5 “Par būvniecības ieceres publisko apspriešanu” uz 1 lp.
3. Būvniecības ieceres sabiedriskās apspriešanas prezentācijas pasākuma protokols ar reģistrācijas lapu uz 6 lp.
4. Būvniecības ieceres prezentācijas materiāls uz 8 lp.
5. Būvniecības ieceres respondentu aptaujas lapās izteikto viedokļu apkopojums uz 3 lp.

Par publisko apspriešanu atbildīgā sekretāre (paraksts) I.Gajevska

SASKAŅOTS:

Departamenta vadītāja (paraksts) S.Pupiņa

Departamenta Pilsētplānošanas nodaļas vadītāja (paraksts) I.Ruskule